

## B.07 Souhrnná technická zpráva Jistebník

### Obsah:

B.1	Popis území stavby.....	2
B.2	Celkový popis stavby.....	4
B.2.6	Základní popis technologických objektů a technických zařízení.....	4
B.2.7	Základní popis stavebních objektů.....	5
B.4	Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie .....	6
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	6
B.6	Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana.....	6

## B.1 Popis území stavby

Staveniště se bude nacházet na širé trati (TUDU 189118 v km 250,337) v katastrálním území Jistebník. Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy na drážním pozemku. Navrhované řešení je v souladu s územně plánovací dokumentací.

Nebyla vydána žádná rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.

Požadavky dotčených orgánů jsou uvedeny v Dokladové části. Dodavatel stavby se seznámí s požadavky na realizaci stavby a bude je respektovat.

Z hlediska geomorfologického členění ČR se zájmové území nachází v podcelku Oderská brána, v celku Moravská brána, v oblasti Západní vněkarpatské sníženiny, subprovincii Vněkarpatské sníženiny. Z geologického hlediska se v území stavby jedná o horniny Českého masivu z období kenozoika. Sprašová hlína je v místě stavby překryta antropogenní navážkou.

Podle hydrogeologické mapy ČR (portál ČGS) leží východní část stavby v základním hydrogeologickém rajonu základním hydrogeologickém rajonu Oderská brána (ID rajónu základní vrstvy 2212). Jedná se o kolektor s průlinovou propustností, se střední transmisivitou mezi  $1 \cdot 10^{-3}$  -  $1 \cdot 10^{-4}$  m<sup>2</sup>/s, mineralizací dosahující mezi 0,3 a 1 g/l a s napjatou hladinou podzemních vod.

Předmětná stavba nezasáhne do ložiska nerostných surovin, chráněného ložiskového území, ani do dobývacího prostoru. Nejbližší chráněné ložiskové území pod názvem Čs. část Hornoslezské pánve (SurIS č. 14400000) jsou lokalizovány cca 1,97 km východně od stavby.

Stavba se nenachází v oblasti zaznamenaných svahových nestabilit a sesuvů. Stavba nezasahuje do poddolovaného území. Stavba bude umísťována v oblasti s malou seismicitou (referenční zrychlení základové půdy v rozmezí 0,08 g – 0,1 g) a s nízkým radonovým indexem geologického podloží.

Pro potřeby projekčních prací byl proveden průzkum inženýrských sítí, jehož výsledky byly zaneseny do výkresové dokumentace stavby. Dále byl proveden dendrologický a biologický průzkum stavby v listopadu 2020.

Vyjádření jednotlivých správců jsou uvedena v Dokladové části. Při předání staveniště je nutno v terénu zajistit vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště, při vlastním provádění stavby je pak nutné důsledně respektovat požadavky uvedené ve vyjádřeních jednotlivých správců.

Součástí stavby nejsou zásahy do železničního spodku, geotechnický průzkum nebyl prováděn.

Stavbou nebude dotčena kulturní památka, městské/vesnická památková zóna/rezervace ani jiné chráněné území, nemovitost podléhající památkové ochraně.

V katastrálním území Jistebník je vymezeno území kategorie UAN II. - území s potenciálním výskytem archeologických nálezů. Stavba do tohoto území nezasáhne, přesto je stavebník dle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od

doby přípravy stavby (nejpozději 20 dnů před započítím) Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Praha, v. v. i. a umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území (oznámení je možné oznámit on-line na webových stránkách <http://api.archeologickamapa.cz/oznameni/0/>). Výzkum je prováděn na základě dohody uzavřené mezi investorem stavby a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací. Úhrada nákladů záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

Stavba se nenachází v národním parku, v chráněné krajinné oblasti, v maloplošném chráněném území ani jeho ochranném pásmu. Nejbližše stavby leží Chráněná krajinná oblast Poodří, jejíž hranice je vedena po hranici dotčené drážní parcely. Stavbou nebude dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek a ani VKP ze zákona.

Stavba nezasáhne do skladebného prvku ÚSES.

Stavbou nebudou dotčeny památné stromy ani jejich ochranná pásma. Pozemky stavby nenáleží k PUPFL, ani se nenachází v ochranném pásmu lesa (do 50 m od okraje lesního pozemku).

Stavba neleží v žádném ochranném pásmu vodního zdroje, zdroje přírodních minerálních vod. Stavba se nachází v ochranném pásmu přírodních léčivých zdrojů. Stavba nezasáhne na území Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) ani do ochranného pásma vodního díla. Stavba nezasáhne do záplavového území žádného vodního toku.

Stavba je částečně situována na území lokality soustavy Natura 2000 - ptačí oblast Poodří.

Blízké okolí stavby je zatravněné, obě strany kolejiště jsou lemovány náletovými dřevinami s dominancí vrby (*Salix sp.*) a slivoní (*Prunus sp.*) doplněné vrostlými topoly (*Populus sp.*), lípami (*Tilia sp.*), jasany ztepilými (*Fraxinus excelsior*), aj. Keřové patro je tvořeno růží šípkovou (*Rosa canina*), bezem černým (*Sambucus nigra*), ostružiníkem (*Rubus sp.*) a drobnými nálety vrby (*Salix sp.*), aj.

Kromě stavbou přímo dotčených pozemků stavba neovlivní okolní pozemky.

Stavba neovlivní odtokové poměry v území.

Realizace stavby nevznáší požadavky na asanace a demolice.

Stavba nevyžaduje kácení vrostlých dřevin s obvodem kmene nad 80 cm měřeného ve výšce 130 cm ani porostů dřevin s plochou nad 40 m<sup>2</sup> podléhající povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les dle vyhlášky MŽP č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, v platném znění.

Při pokládce kabelů bude nutné odstranit náletové dřeviny na pozemcích drah (celková plocha odstraňovaných zapojených porostů nepřesáhne 40 m<sup>2</sup>). Při pokládce kabelů a umístění protlakové jámy v blízkosti stávajícího technologického domku v žkm 250,337 budou odstraněny drobné nálety vrby jívy (*Salix caprea*) a ostružiníku (*Rubus sp.*) v ploše cca 15 m<sup>2</sup>.

Při výstavbě bude v blízkosti vzrostlých dřevin dodržována norma ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních

plach při stavebních pracích. Při dotčení kořenových systému vzrostlých dřevin při výstavbě budou chráněny kořenové systémy v souladu s arboristickým standardem SPPK 01 002:2017 Ochrana stromů při stavební činnosti (viz kapitola 4.2.2 Výkopové práce a ochrana kořenů).

Odstranění náletových dřevin bude prováděno **v období vegetačního klidu** (1. listopad – 31. březen) **a mimo hnízdní období ptactva** (pozorované a předpokládané ptactvo má hnízdní období od 1. března do konce srpna). Rozsah prořezu bude omezen na nejmenší možnou míru.

Náhradní výsadby nejsou vyžadovány.

Zábory pozemků určených k plnění funkce lesa stavbou nejsou navrhované. Pozemky zemědělského půdního fondu nebudou stavbou dotčeny.

Přístupové komunikace zůstávají stávající.

Napojení na zdroj vody, kanalizaci a plyn stavba nevyžaduje. Odběrné místo elektrické energie pro zařízení bude využito stávajících rozvodů pro napájení indikátoru horkoběžnosti, který má dostatečnou rezervu pro nové zařízení.

Přeložky inženýrských sítí stavba nevyvolá.

Stavba není koordinovaná s žádnou jinou stavbou a lze ji realizovat samostatně.

Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, odpovídá seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo navrhované kabelizace.

Lokalita		Katastrální území	Parcelní číslo	Vlastník	Druh pozemku (využití)
7	Jistebník	Jistebník	799/11	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	dráha, ostatní plocha

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení

#### PS 07-01 Jistebník, měření přítlaku sběrače

Snímací jednotka bude umístěna nad koleji č. 1 a nad koleji č. 2 na betonových sloupech č. 53 a 54 v km 250,317.

Dvousystémový snímač přítomnosti a rychlosti nápravy bude umístěn v koleji č. 1 a v koleji č. 2 v km 250,317.

Vyhodnocovací jednotka pro kolej č. 1 a vyhodnocovací jednotka pro kolej č. 2 budou umístěny v technologickém domku indikátoru horkoběžnosti a nekorektnosti jízdy v km 250,337 do nové 19" skříně výšky 42U (600 x 600 mm), jejíž dodávka a instalace je předmětem tohoto PS. Z důvodu úspory místa v technologickém domku bude do této 19" skříně v rámci tohoto PS přemístěna technologie indikátoru nekorektnosti jízdy, která je umístěna na 19" stojanu.

### **PS 07-02 Jistebník, monitoring obložení ližin sběrače**

Box se snímací a vyhodnocovací jednotkou bude umístěn nad koleji č. 1 a nad kolejí č. 2 na lávku, jejíž vybudování je předmětem „SO 07-01 Jistebník, návěsní lávka“. Lávka bude umístěna v km 250,287.

Dvousystémový snímač přítomnosti a rychlosti nápravy bude umístěn v koleji č. 1 v km 250,237 a v koleji č. 2 v km 250,337.

### **PS 07-03 Jistebník, čtení označení vozidel**

Box se snímací a vyhodnocovací jednotkou bude umístěn u koleje č. 1 a u koleje č. 2 na základovou patku, jejíž vybudování je předmětem tohoto PS. Patky budou umístěny v km 250,294.

Na patce u koleje č. 2 bude umístěn technologický pilíř s prvky pro datové a silové připojení technologií projektovaných v rámci tohoto PS a v rámci „PS 07-02 Jistebník, monitoring obložení ližin sběrače“. Dodávka a instalace pilíře je předmětem tohoto PS.

Jednosystémový snímač přítomnosti nápravy bude umístěn v koleji č. 1 a v koleji č. 2 v km 250,279, v km 250,294 (v ose prostoru scanovaného snímací jednotkou) a v km 250,309.

## **B.2.7 Základní popis stavebních objektů**

### **SO 07-01 Jistebník, návěsní lávka**

Lávka je situována v extravilánu obce Jistebník. Přemostěná železniční trať je v místě lávky dvoukolejná.

Konstrukce lávky je navržena ocelová svařovaná, osazená na monolitických železobetonových základech. Konstrukční návrh lávky vychází z typového podkladu „Návěsní lávky a krakorce“, zpracovaného SUDUPem Praha, kde detaily provedení ocelových konstrukcí a ochranných prvků budou oproti typovému podkladu upraveny tak, aby odpovídaly požadavkům na osazení technologie pro fotografické snímání (monitoring) stavu obložení lyžin pantografových sběračů. Založení lávky bude provedeno na vnější straně stávajících kolejí v hraně násypového tělesa. . Rozpětí lávky je navrženo 12,0 m. Volná výška nad TK 7,82 m.

### **SO 07-02 Jistebník, úpravy trakčního vedení**

#### Stávající stav

Trafový úsek je elektrizován stejnosměrnou proudovou soustavou označenou 2 DC 3kV/IT. Systém TV je v obou kolejích řetězovkový hlavní, plně kompenzovaný, napínaný stálým tahem 15 kN v troleji i nosném laně. Průřez trolej je 150mm<sup>2</sup> Cu, průřez nosného lana je 120 mm<sup>2</sup> Cu. Vodiče TV jsou doplněny zesilovacím vedením 1x120 mm<sup>2</sup> Cu v každé koleji. Ukolejnění je individuální.

#### Nový stav

Zesilovací vedení bude na st.č. 51,52, 53, 54, 55,56, 57,58 převěšeno. Na st.č. 51, 52, 57 a 58 budou stávající vnější konzoly typu „X“ vyměněny za konzoly typu „Z“ s „V“

závěsem. Konzoly ZV na st.č. 53, 54, 55 a 56 budou vyměněny za šikmé izolované konzoly. Současně budou upraveny svody u s.č. 53, 54, 57 a 58.

## **B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie**

Předmětná stavba se nachází na dvoukolejné elektrifikované trati celostátního významu. Realizací stavby se nemění parametry trati, dojde pouze k doplnění měřicího zařízení pro kontrolu kvality sběračů. Provozovatelem dráhy je Správa železnic a místním správcem dotčeného úseku je OŘ Ostrava.

### **Parametry dráhy v dané lokalitě**

Kraj: Moravskoslezský

Kategorie dráhy: celostátní

Součást sítě TEN-T: Ano

Číslo trati dle nákrešného jízdního řádu: 305B

Číslo trati dle knižního jízdního řádu: 271

Číslo Traťového a definičního úseku: 189118

Traťový úsek: Studénka - Jistebník

Traťová třída zatížení: D4

Nejvyšší traťová rychlost: 160 km/h

Trakce: Stejnoseměrná trakční soustava 3kV

Počet kolejí: 2

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Stavbou dotčený terén po výkopech bude uveden do původního nebo náležitého stavu.

Stavba nevyžaduje odstranění zapojených porostů a vzrostlých dřevin podléhajících povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les v souladu s vyhláškou č. 189/2013 Sb., v platném znění. Náhradní výsadby nejsou vyžadovány.

Biotechnická opatření zahrnují osev travním semenem v místech stávajícího zatravnění v rámci uvedení pozemků do původního nebo náležitého stavu.

Protierozní opatření nejsou navrhována.

## **B.6 Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana**

### **Ovzduší a hluk**

Ve fázi výstavby bude stavba plošným zdrojem znečišťování ovzduší, který bude zejména při zemních pracích emitovat tuhé znečišťující látky. Liniovým zdrojem znečišťování ovzduší budou provozované dopravní prostředky na příjezdových trasách ke stavbě. Uvedené zdroje budou také ovlivňovat akustickou situaci v blízkém okolí stavby a okolo příjezdových tras. Na stavbě bude použita i strojní mechanizace, tak aby nebyly dotčeny stávající podzemní inženýrské sítě a potrubí

nebo narušeny ostatní stávající kabelizace. Nejbližší obytný objekt (č. p. 148, p. č. st. 894 v k. ú. Jistebník) je lokalizován cca 145 m jižně od kabelové trasy. Negativní vliv výstavby bude pouze krátkodobý, malé intenzity a lze jej dostatečně eliminovat technologickou kázní dodavatele stavby na přijatelnou míru. Při provozu stavby nedojde k negativnímu ovlivnění kvality ovzduší. Nárůst hladiny hluku v důsledků stavby bude zanedbatelný. Provoz stavby nezpůsobí překročení stanovených hygienických limitů pro chráněný venkovní prostor staveb. Pro realizaci ani provoz stavby nebyla zpracována hluková ani rozptylové studie, vzhledem k charakteru a rozsahu stavby jsou tyto studie irrelevantní.

## **Voda**

Stavba nevyžaduje napojení na zdroj vody. Stavba neleží v žádném ochranném pásmu vodního zdroje, zdroje přírodních minerálních vod. Stavba se nachází v ochranném pásmu přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Nový Darkov. Stavba nezasáhne na území Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Stavba nezasáhne do záplavového území žádného vodního toku, záplavové území vodního toku Odry při průtoky 100-leté vody je vymezeno pod náspem při jižním okraji dráhy, kam stavba nezasahuje. Proto nebyl povodňový plán zpracován.

Při výstavbě musí být nakládáno s odpady, stavebním materiálem a stavebními mechanismy tak, aby nedošlo k ohrožení půd a vod v území. Stavba ve smyslu vyhlášky č. 450/2005 Sb. považována za stavbu, kde při výstavbě bude zacházení se závadnými látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové a podzemní vody, avšak nedosahuje limitních hodnot stanovených uvedenou vyhláškou, proto nebyl zpracován havarijní plán stavby. Povodňový a havarijní plán nebude zpracován, pokud si tak nevyžádá správce vodního toku, příslušný vodoprávní úřad, nebo jiný příslušný orgán ochrany přírody a krajiny.

## **Odpady**

Při veškerém nakládání s těmito odpady je třeba dodržet ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů (zákon o odpadech), v platném znění, a dle metodického pokynu MŽP ze dne 23. 12. 2020 pod č. j. MZP/2020/720/5379 do doby vydání nových prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu se řídit dle dosavadních prováděcích vyhlášek (vyhlášky č. č. 93/2016 Sb., č. 383/2001 Sb., č. 384/2001 Sb., č. 294/2005 Sb., č. 94/2016 Sb., č. 237/2002 Sb.). Zhotovitel stavby bude vystupovat jako původce odpadů a zabezpečí způsob nakládání s odpady v souladu s platnou legislativou a v souladu s podmínkami vyjádření příslušných odborů ŽP v dokladové části. Zhotovitel stavby, stavební dozor i osoba zodpovědná za uzavírání smluv se zhotoviteli budou dodržovat ustanovení směrnice SŽDC č. 96 o nakládání s odpady, jejíž důležité části jsou implementovány do dokumentu Všeobecné technické podmínky stavby (VTP) investora. Doklady o likvidaci odpadů doloží dodavatel stavebních prací investorovi stavby při předání stavby do užívání. Zhotovitel stavby provede zpracování dokumentace o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady stavby (buď „Zprávu o nakládání s odpady“ nebo „Prohlášení

o nakládání s odpady“ v rozsahu uvedeném ve VTP). V rozpočtové části stavby jsou vyhrazeny prostředky k likvidaci odpadů stavby.

Stavba jako každý stavební záměr produkuje odpad. Odpad vzniklý realizací stavby lze rozřadit dle zákona č. 541/2020 Sb. (a platných prováděcích vyhlášek) do následujících kategorií (viz tabulka č. 2). Úpravy trakčního vedení v rámci SO 07-02 zahrnují pouze montážní část, odpady tedy nejsou přepokládány, demontované konzole budou navráceny správci zařízení.

Zemina z výkopu kabelových tras bude použita k jejich záhozu. Při umístění základových betonových patek pro lávku zbyde zemina, kterou bude nutné před dalším využitím vzorkovat. V případě jakéhokoliv přebytku zeminy je tedy nutné provést vzorkování před jejím dalším využitím v souladu s dokumentem Všeobecnými technické podmínky (VTP) zadavatele stavby. Vzorkování zeminy s možnou kontaminací bude prováděno před zahájením stavby na základě pochůzky s investorem stavby. Podmínky vzorkování zeminy upravuje bod 4.5.14 VTP pro DSP a PDPS a dále metodický pokyn odboru odpadů Ministerstva životního prostředí pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi z roku 2018.

Zbytky kabelů, plastové, papírové a lepenkové obaly, směsné komunální odpady budou předány příslušné oprávněné osobě k nakládání s těmito odpady. Smýcené náletové dřeviny budou přednostně štěpkovány v souladu se směrnicí investora stavby č. j. S 43941/2016-SŽDC-O15 – Metodický pokyn pro údržbu vyšší zeleně. V okolí stavby se v době zpracování dokumentace nachází několik oprávněných osob odebírajících požadované odpady, např. zařízení společnosti FCC Česká republika, s.r.o. na ulici Frýdecká v Ostravě (přibližně 21,7 km, všechny druhy odpadu dle tabulky níže), zařízení spol. Marius Pedersen a. s. na ul. Suderova v Ostravě (přibližně 21,0 km, všechny druhy odpadu dle tabulky níže) nebo zařízení společnosti AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o. v areálu při ulici U Cementárny v Ostravě (přibližně 19,9 km, všechny druhy odpadu dle tabulky níže), aj. Výběr použitého zařízení pro nakládání s odpady plně závisí na volbě zhotovitele stavby.

Při provozu stavby se nepředpokládá vznik významného množství odpadů.

**Tab. 2:** Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby (O = ostatní odpad, N = nebezpečný odpad)

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Celkové množství odpadů za PS a SO (tuny)	Způsob odstranění odpadu
<b>15 Odpadní obaly, absorpční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy jinak neurčené</b>				
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	0,030	Předání k likvidaci
15 01 02	Plastové obaly	O	0,030	Předání k likvidaci
15 01 03	Dřevěné obaly	O	0,020	Druhotná surovina
<b>17 Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)</b>				

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Celkové množství odpadů za PS a SO (tuny)	Způsob odstranění odpadu
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	0,030	Předání k likvidaci
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	88,400	Využití v rámci stavby
<b>20 Komunální odpady (odpady z domácnosti a podobné živnostenské, průmyslové odpady a odpady z úřadů) včetně složek z odděleného sběru</b>				
20 01 38	Dřevo neuvedené pod číslem 20 01 37	O	1,050	Štěpkování/palivo
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	0,030	Předání k likvidaci

**Tab. 3:** Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby dle jednotlivých provozních souborů a souborů stavby

Kód druhu odpadu	Jedn.	Kat.	Popis druhu odpadu	PS 07-01	PS 07-02	PS 07-03	SO 07-01
15 01 01	t	O	obaly papírové	0,01	0,01	0,01	
15 01 02	t	O	obaly plastové	0,01	0,01	0,01	
15 01 03	t	O	obaly dřevěné		0,01	0,01	
17 04 11	t	O	kabely, odpad mědi	0,01	0,01	0,01	
17 05 04	t	O	výkopová zemina			5,60	82,80
20 01 38	t	O	smýcené stromy a keře	0,35		0,70	
20 03 01	t	O	směsný komunální odpad	0,01	0,01	0,01	

## Půda

Realizací nedojde k záboru ZPF. Zemina z výkopů pro vedení kabelů bude opět použita na stavbě k jejich záhozu. Pro minimalizaci negativních vlivů na půdu je především nutné zabránit únikům ropných látek při provozu dopravních prostředků a stavebních zařízení, ale také úniku používaných závadných látek při výstavbě. V případě kontaminace půdy je nutno okamžitě zahájit sanaci znečištěného půdního krytu, proto je nutné na stavbě mít k dispozici vhodné sanační prostředky.

## Vliv na přírodu a krajinu

Stavba nezasahuje do žádného zvláště chráněného území, ani do ochranného pásma maloplošného zvláště chráněného území. Nejbližše stavby leží Chráněná krajinná oblast Poodří, jejíž hranice je vedena po hranici dotčené drážní parcely. Stavba je částečně situována na území lokality soustavy Natura 2000. Hranicí ptačí oblasti Poodří (CZ0811020) je osa kolejí, zatímco Evropsky významná lokalita Poodří (CZ0814092) má hranici shodnou s hranicí CHKO Poodří, tedy při jižní hranici drážních parcel. Památné stromy ani jejich ochranná pásma nebudou stavbou dotčeny. Stavba se nenachází na území přírodního parku.

Umísťovaná lávka bude umístěna ve výšce přibližně 7,82 metrů na traťovou kolejí, což je srovnatelná výška se stávajícími trakčními stožáry, proto se nepředpokládá

projev změny ve vizuálním pohledu na stávající těleso dráhy. Z hlediska vizuální ochrany krajiny stavba nebude mít vzhledem ke svému charakteru (pokládka kabelizace a instalace prvků zařízení pro monitoring sběračů elektrických hnacích vozidel v kolejišti) významný vliv na krajinný ráz.

Stavbou nebude dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek a ani VKP ze zákona.

Stavba nezasáhne skladebné prvky ÚSES. Při jižní hranici dotčených drážních pozemků je vymezeno nadregionální biocentrum Oderská niva.

Realizací stavby nebudou přímo dotčeny žádné lesní pozemky, ani jejich ochranné pásmo (do 50 m od hranice PUPFL). Vzhledem k pracím na drážních pozemcích se nepředpokládá negativní vliv stavby na lesní porosty. K přístupu ke stavbě není potřeba využít lesních cest.

Významný vliv stavby na rostlinstvo, zvířata či jejich ekosystémy není předpokládán, neboť stavba bude realizována na pozemcích dráhy. V okolí blízkém stavby se vyskytují druhy živočichů a rostlin typické pro lesní a polní ekosystémy. Při biologickém průzkumu nebyly pozorovány v místě stavby pobytové stopy a pohyb konkrétních druhů fauny s výjimkou ptáků. Ptactvo bylo rozlišeno zejména na základě hlasových projevů. Křoviny okolo trati obývá kos černý (*Turdus merula*), vrabec domácí (*Passer domesticus*), červenka obecná (*Erithacus rubecula*), drozd zpěvný (*Turdus philomelos*), sýkorky (*Parus*), a další ptáci. Vzhledem k blízkosti Jistebnických rybníků sem zalétá vodní ptactvo. Dle databáze nálezové AOPK ČR širší okolí stavby obývá i ohrožený čáp bílý (*Ciconia ciconia*), silně ohrožený čáp černý (*Ciconia nigra*), silně ohrožený dřemlík tundrový (*Falco columbarius*), kriticky ohrožený jeřáb popelavý (*Grus grus*), ohrožená kopřivka obecná (*Anas strepera*), ohrožený krkavec velký (*Corvus corax*), silně ohrožený krutihlav obecný (*Jynx torquilla*), silně ohrožený ledňáček říční (*Alcedo atthis*), ohrožený moták pochop (*Circus aeruginosus*), silně ohrožený pisík obecný (*Actitis hypoleucos*), silně ohrožený rákosník velký (*Acrocephalus arundinaceus*), silně ohrožený rybák obecný (*Sterna hirundo*), kriticky ohrožený rybák černý (*Chlidonias niger*), ohrožený slavík obecný (*Luscinia megarhynchos*), a další ptáci.

Vegetace je silně ruderalizovaná, a odpovídá biotopu ozn. X7, ruderální bylinná vegetace mimo sídla. Bezprostřední okolí trati je udržováno s pomocí postřiku herbicidem a zejména kolejiště a jeho bezprostřední okolí je zpravidla bez vegetace. Přímo v místě stavby se vyskytují převážně ruderální vegetace a plevely jako jsou kopřiva dvoudomá (*Urtica dioica*), třtina křovištní (*Calamagrostis epigejos*), vikev ptačí (*Vicia cracca*), pcháč oset (*Cirsium arvense*), vlaštovičník větší (*Chelidonium majus*), bodlák obecný (*Carduus acanthoides*), aj. Bylinné patro je doplněno o luční druhy - kuklík městský (*Geum urbanum*), kopretina bílá (*Leucanthemum vulgare*), zlatobýl obecný (*Solidago virgaurea*), mrkev obecná (*Daucus carota*), chrastavec rolní (*Knautia arvensis*), jitrocele (*Plantago sp.*), aj. V místě záměru se nachází keřové porosty s dominancí růže šípkové (*Rosa canina*), svídy krvavé (*Cornus sanguinea*), topolu kanadského (*Populus*

*canadensis*), ostružiníku (*Rubus sp.*), vrby (*Salix sp.*), pámelníkem poříčním (*Symphoricarpos albus*).

Na stavbě byl proveden začátku listopadu biologický a dendrologický průzkum, při kterém nebyl v oblasti stavby zaznamenán výskyt chráněných druhů rostlin a živočichů. Vzhledem k rozsahu stavby nejsou tyto průzkumy zpracovány jako samostatné přílohy. Nálezová databáze AOPK ČR neuvádí v místě stavby zaznamenaný výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů.

Při stavbě budou odstraněny nebo ořezány náletové dřeviny v prostoru pokládky kabelů, viz kapitola B.1. odstavec o kácení dřevina a zapojených porostů, přičemž musí být respektovány legislativní požadavky s ohledem na výskyt hnízdičích ptactva (odstranění dřevin mimo hnízdní období ptactva).

Při výstavbě bude dodržována norma ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a z ní vycházející arboristický standard SPPK 01 002:2017 Ochrana stromů při stavební činnosti, který problematiku a podmínky pro výkopové práce v chráněném kořenovém prostoru popisuje v kapitole 4.2.2 Výkopové práce a ochrana kořenů.

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není předpokládán významný vliv na flóru, faunu nebo ekosystémy.

### **Návrh opatření k eliminaci negativních vlivů**

Návrh na minimalizaci vlivů na životní prostředí obecně zahrnuje níže uvedené opatření:

- v blízkosti obytné zástavby provádět stavební práce mimo dobu nočního klidu, tj. pouze od 6:00 do 22:00 při dodržení stanovených hygienických limitů v nařízení vlády č. 272/2011 Sb.;
- pro snížení hlučnosti při výstavbě využít stávajících komunikací s přednostním trasováním mimo zastavěné území;
- stavební mechanismy a nákladní automobily udržovat v odpovídajícím technickém stavu a při odstavení na staveništi je zajistit proti možným úkapům pohonných hmot;
- pro minimalizaci prašnosti v období delšího sucha bude prováděno skrápění ploch staveniště, příjezdových komunikací na staveništi;
- příjezdové komunikace udržovat pravidelnou očistu v souladu s § 28 zákona o pozemních komunikacích;
- v případě havárie při realizaci stavby kontaktovat hasiče, u havárie menšího rozsahu v půdním prostředí okamžitě sanovat doporučenými sanačními prostředky;
- na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava;
- při nakládání s odpady dodržovat veškeré povinnosti vyplývající ze zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a z jeho prováděcích vyhlášek.

### **Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba je částečně situována na území lokality soustavy Natura 2000. Hranicí ptačí oblasti Poodří (CZ0811020) je osa kolejí, zatímco Evropsky významná lokalita Poodří (CZ0814092) má hranici shodnou s hranicí CHKO Poodří, tedy při jižní hranici drážních parcel. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 byl vyloučen (viz Dokladová část).

### **Posuzování vlivů na životní prostředí**

Předmětná stavba svým charakterem a umístěním nenaplnuje žádnou kategorii dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, proto není vyžadováno zjišťovací řízení podle uvedeného zákona a nejsou stanoveny podmínky posuzování vlivů na životní prostředí (viz Dokladová část).

### **Integrovaná prevence**

Stavba není posuzována dle zákona č. 76/2002 Sb. o integrované prevenci, v platném znění.

### **Ochranná pásma a ochrana stavby dle jiných předpisů**

Nebude ovlivněno stávající ochranné pásmo dráhy. Nově vznikající ochranná pásma souvisí s pokládkou nové kabelizace. Ochrana stavby dle jiných předpisů nebude dotčena.